

**D**opo la prima, sfortunata tappa di Ostia, il C.I.F. '86 è approdato in quel di Cagliari con l'intenzione di rifarsi in pieno delle occasioni perdute in Lazio. La Sardegna, come si sa, è terra molto fertile per il windsurfing nazionale: tutti conosciamo Porto Pollo e Capo Testa come frequentatissimi lidi dalla crème dei surfisti europei. Porto Pollo è già dall'anno passato tappa ufficiale del C.I.F., la riconferma per questa stagione abbinata ad una nuova tappa sarda qual'è Cagliari ha creato un po' di polemiche tra gli addetti ai lavori ai quali ben due trasferte "oltrecontinente" non andavano poi tanto a genio. Ma Cagliari e con essa il Windsurfing Club ha saputo accattivarsi la simpatia della stragrande maggioranza dei team appartenenti al nostro circo azzurro offrendo a tutti una più che cordiale ospitalità, persino omaggio. Dal 25 al 30 aprile ben 57 atleti si sono presentati a questa tappa forse per dimostrare anche con una grande adesione il ricordo fra tutti di quel grande atleta ed amico che fu Paolo Brianda al quale è intitolata questa prova. Il capoluogo sardo è un posto a cui il vento non manca quasi mai, se è bel tempo tira un maestrale sui 7 m. sec.; in caso di perturbazioni improvvise non mancano certamente le sciroccate e le libecciate.

Ma la sorte ha voluto essere contraria anche questa volta, su sei giorni di gare uno solo è stato abbastanza ventoso, gli altri sono stati condizionati da una persistente "cappa" di grigio. La "piatta" più completa ha dominato i primi due giorni e mezzo, dopodiché è arrivato un venticello di 6 m/sec. che avrebbe consentito una partenza pomeridiana dominata da vele che si aggiravano più o meno tutte sugli 8 m/q., nessuno immagina che dopo pochi minuti un gran bel colpo di vento avrebbe sdraiato il 95% dei concorrenti impedendo così in modo irrevocabile la prima ed unica prova di domenica 27 aprile. Bellissime invece le tre prove che si sono disputate il giorno seguente con un buon maestrale a ciel sereno. Tre course racing molto spettacolari che però non avranno seguito nei giorni successivi, saranno le uniche regate convalidate ai fini della classifica. A prescindere dal vento in questi giorni abbiamo potuto comunque notare quanto sia aumentato il livello tecnico-organizzativo del C.I.F. rappresentato qui dall'amico Giorgio Bevacqua. Grande assente, per motivi di salute, Fabrizio Fumagalli anch'egli organizzatore al quale auguriamo di poterci incontrare al più presto in perfetta forma. Giorgio Bevacqua in veste di supervisore del C.I.F. era coadiuvato oltre che dal presidente del circolo, Franco Melis, anche da quel mago dell'informativa che è Andrea Filacchioni, abile sì nel disporre i campi di regata in acqua, ancor più nel prendere gli arrivi e nel dare le partenze; ma bisogna ammettere che in fatto di programmi in grado di fornire schemi, statistiche e classifiche computerizzati, è quasi unico. Grazie ai suoi schemi statistici siamo in



grado di dirvi che a questa prova del C.I.F. l'età media degli atleti era tra i ventuno ed i ventiquattro anni con punte addirittura di oltre trentasei anni. Le tavole più diffuse sono Fanatic con il 26,3%, al secondo posto Mistral con il 19,3%, al terzo F2 con il 15,8% seguite da Alpha, Shark, Tiga, Cobra, Klepper e Tecnosurf. Le vele hanno visto la maggioranza in North (29,8%) che ha anche ottenuto i primi due piazzamenti della classifica generale, seguita da Neil Pryde (14%), Challenger, F2 e Gaastra a parimerito (8,8%), Eiffel (5,3%), Fanatic, Klepper e S.P. Riccione (3,5%), Mistral e Alpha (1,8%). Ma veniamo a parlare del circolo organizzatore; il Windsurfing Club Cagliari. Situato al Poetto, una spiaggia a sud-est

del golf dalla quale sono esclusi i bagnanti grazie ad una ordinanza della capitaneria richiesta dallo stesso circolo. Qui il maestrale soffia da terra ma è perpendicolare alla spiaggia antistante il club e consente quindi di uscire agevolmente con le planchette; non dimentichiamoci che provengono da questa zona nomi del calibro di Barrella, Diaz, Loi, Loviselli, Mamusa, Mascia e Toschi. Il circolo è attrezzatissimo anche al livello di rimessaggio dispone di due grandi capannoni che possono ospitare 360 tavole, le attrezzature è possibile riporle armate, sempre al chiuso garantite da una polizza assicurativa contro ogni tipo di danneggiamento. Nutrita anche la flotta di Hobie Cat. Non mancano le barche appoggio per

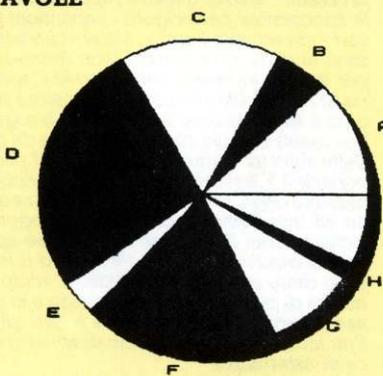
### CLASSIFICA GENERALE

I 103	Gigi BARRELLA	ITA TIGA	NORTH	A13-B13-M2-T13	1	1	3	4.4
I 69	Mauro MOROSETTI	ITA MISTRAL	NORTH	A13-B13-T13	7	4	1	11.7
I 87	Paolo GHIONE	ITA ALPHA	NEIL PRYDE	A12-B25-M2-T12	2	5	7	14.0
I 21	Massimo CORSETTI	ITA FANATIC	CHALLENGER	A20-B20-M14-T10	9	3	4	16.0
I 86	Roberto MATARESI	ITA KLEPPER	NEIL PRYDE	A12-B12-M15-T12	11	6	9	26.0
I 730	Davide PEZZINI	ITA MISTRAL	NORTH	A17-B22-M15-T7	18	10	5	33.0
I 51	Marco CRISTOFORI	ITA COBRA	NEIL PRYDE	A12-B12-T12	10	8	16	34.0
154	Mauro BALINI	ITA F2	F2	A5-B5-T5	24	7	6	37.0
I 113	Maurizio STRAZZERA	ITA MISTRAL	GAASTRA	A11-B11-M21-T11	22	12	8	42.0
I 181	Paolo SILVESTRI	ITA FANATIC	CHALLENGER	A17-B6-T8	21	11	11	43.0
I 85	Maurizio COPPOLA	ITA FANATIC	NORTH	A13-B13-M28-T13	4	23	20	47.0
I 31	Massimo BEVACQUA	ITA F2	F2	A5-B5-M21-T7	13	16	19	48.0
2567	Lucio DI MAURO	ITA KLEPPER	KLEPPER	A9-B9-M21-T12	25	9	15	49.0
I 12	Simone GALLETTI	ITA FANATIC	NORTH	A17-B6-M28-T8	12	17	22	51.0
I 55	Alfredo DI FULVIO	ITA ALPHA	NEIL PRYDE	A20-B20-M3-T13	20	19	12	51.0
I 600	Marco PIENDIBENE	ITA FANATIC	IEFFEL	A17-B6-M28-T4	14	24	17	55.0
I 120	Peter MUNZLINGER	ITA FANATIC	NORTH	A13-B13-M13-T13	17	27	14	58.0
I 81	Fabio SCOPPA	ITA ALPHA	IEFFEL	A1-B1-M21	33	15	13	61.0
I 211	Fabio BALINI	ITA ALPHA	CHALLENGER	A20-B20-M14-T10	DNF	2	2	62.0
I 68	Marco LIELLO	ITA F2	NORTH		30	18	23	71.0
I 22	Vittorio MECCICO	ITA FANATIC	NORTH	A17-B6-M28-T8	19	29	24	72.0
I 3	Riccardo SCARPELLINI	ITA F2	CHALLENGER	A20-B20-M14-T10	3	14	DNF	75.0
I 53	Wolfgang MASOCCO	ITA TECNOSURF	CHALLENGER	B26-M19-T21	8	DNF	10	76.0
I 25	Vasco RENNA	ITA ALPHA	NORTH	A13-B13-M3-T13	6	13	DNF	77.0
I 83	Stefano MACCELLONI	ITA FANATIC	NORTH	A13-B13-M28-T13	28	31	21	80.0
171	Antonello CIABATTI	ITA COBRA	NEIL PRYDE	B20-M21-T21	5	DNF	18	81.0
I 16	Lorenzo LOTTICI	ITA MISTRAL	NORTH	A13-B13-M21-T13	27	22	34	83.0
I 26	Bruno NOTARO	ITA FANATIC	FANATIC	A17-B27-M28-T8	26	30	28	84.0
I 91	Roberto PIERANI	ITA SHARK	NEIL PRYDE	A20-B20-M19-T12	34	21	30	85.0
I 106	Pierpaolo SIGISMONDI	ITA F2	F2	A5-B5-M21-T5	31	33	25	89.0
I 46	Giuseppe RUTIGLIANO	ITA FANATIC	S.P. RICCIONE	A17-B6-T8	37	20	32	89.0
608	Alfredo CIANI	ITA MISTRAL	GAASTRA	A11-B11-M15-T13	16	26	DNF	100.0
I 18	Andrea MASINI	ITA MISTRAL	NORTH	A13-B13-M16-T23	41	28	31	100.0
I 398	Giuseppe DEL COCO	ITA SHARK	S.P. RICCIONE	A13-B25-M28-T18	35	32	33	100.0
I 7	Cristiano ZANNI	ITA FANATIC	NEIL PRYDE	B22-M28-T12	36	36	29	101.0
I 44	Guido SIROLI	ITA ALPHA	IEFFEL	A1-B1-M21-T4	38	38	27	103.0
I 66	Roberto CADEL	ITA TIGA	GAASTRA	A7-B22-M28-T23	23	25	DNF	106.0
I 32	Cesare TINIVELLA	ITA SHARK	NEIL PRYDE	A20-B26-M19-T12	42	39	35	116.0
I 777	Paolo RONCARI	ITA ALPHA	ALPHA	A13-B25	DNF	35	26	119.0
I 96	Paolo RROTEO	ITA F2	F2	A5-B5-M5-T5	15	DNF	DNF	131.0
I 37	Federico FIORILLO	ITA TIGA	GAASTRA	A12-B12	40	37	DNF	135.0
I 36	Filippo DEODATO	ITA F2	F2	A5-B5-M21-T24	44	40	DNF	142.0
I 41	Giampaolo FANTOZZI	ITA F2	NEIL PRYDE	A12-B12-M15-T12	29	DNF	DNF	145.0
I 1	Peter KUBLER	ITA FANATIC	MISTRAL	A11-B11-M11-T11	32	DNF	DNF	148.0
I 6	Davide BRACALI	ITA MISTRAL	NEIL PRYDE	A17-B25-M7-T11	DNF	34	DNF	150.0
I 30	Fabio ROMAGNOLI	ITA COBRA	NEIL PRYDE	A12-B12-T10	39	DNF	DNF	155.0
I 102	Giulio LORENZETTI	ITA FANATIC	FANATIC	A17-B13-M28-T8	43	PMS	DNF	159.0
117	Fabrizio DI FULVIO	ITA SHARK	KLEPPER	A20-B20-M3-T18	DNF	DNF	DNF	174.0
I 009	Paco WIRZ	ITA MISTRAL	NEIL PRYDE	A12-B12-M21-T12	DNF	DNF	DNF	174.0
I 118	Vanes CESARI	ITA SHARK	NORTH	A20-B20-T24	DNF	DNF	DNF	174.0
I 119	Pietro MURRU	ITA MISTRAL	NORTH	A11-B11-T11	DNF	DNF	DNF	174.0
I 134	Francesco HERRERO	ITA MISTRAL	NORTH	A13-B13-M21-T11	DNF	DNF	DNF	174.0
I 161	Patrizia CICILIATO	ITA TIGA	NORTH	A13-B13-M16-T24	DNF	DNF	DNF	174.0
I 1855	Marco MATTA	ITA FANATIC	NEIL PRYDE	A12-B25-M21	DNF	DNF	DNF	174.0
I 2	Gino SAPORETTI	ITA MISTRAL	GAASTRA	A11-B11-M21	DNF	DNF	DNF	174.0
I 28	Riccardo ZORZIT LAPASIN	ITA FANATIC	NEIL PRYDE	A17-B5-M21-T7	DNF	DNF	DNF	174.0
I 88	Massimo FULCI	ITA F2	NORTH	A13-B13-M16-T5	DNF	DNF	DNF	174.0

#### Legenda sigle materiali:

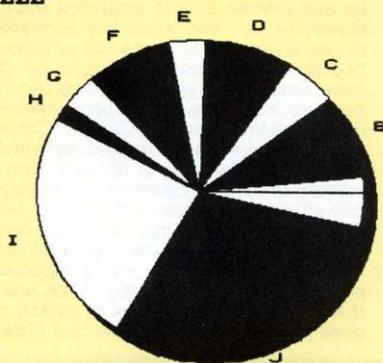
MUTE	ALBERI
M1 - Seawind	A1 - Scaglia
M2 - Rip Curl	A2 - Rotho
M3 - California S.	A3 - Gaastra
M4 - Body Glove	A4 - North
M5 - Windward	A5 - Neil Pryde
M6 - Salvas	A6 - Surf Technic
M7 - Picasso	A7 - F2
M8 - Ronny	A8 - Mistral
M9 - F2	A9 - Alpha
	A10 - Fanatic
BOMA	TRAPEZI
B1 - Scaglia	T1 - Wind Hawaii
B2 - Surf Technic	T2 - Margi
B3 - Windforce	T3 - North
B4 - Windplast	T4 - Neil Pryde
B5 - North	T5 - Mistral
B6 - Wind Hawaii	T6 - F2
B7 - Mistral	T7 - Fanatic
B8 - N. Pryde	T8 - Gaastra
B9 - F2	T9 - Tiga
B10 - Fanatic	T10 - Sea Wind
B11 - Klepper	T11 - California S.
B12 - Alpha	T12 - Hang Loose
	T13 - Veleria del Garda
	T14 - Drops
	T15 - S.P. Riccione

**TAVOLE**

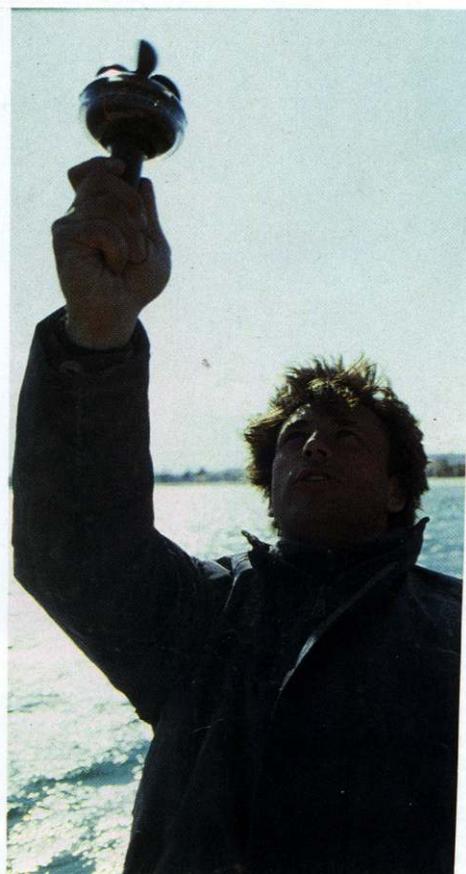


A : ALPHA	7	12.3 %
B : COBRA	3	5.3 %
C : F2	9	15.8 %
D : FANATIC	15	26.3 %
E : KLEPPER	2	3.5 %
F : MISTRAL	11	19.3 %
G : SHARK	5	8.8 %
H : TECNOSURF	1	1.8 %
I : TIGA	4	7.0 %

**VELE**

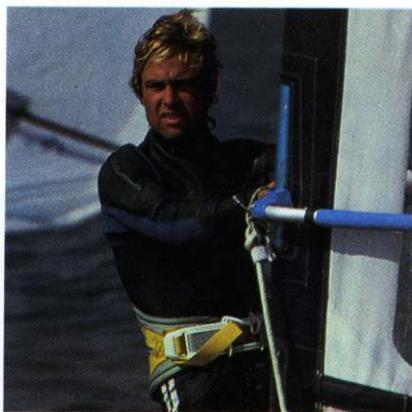


A : ALPHA	1	1.8 %
B : CHALLENGER	5	8.8 %
C : EIFFEL	3	5.3 %
D : F2	5	8.8 %
E : FANATIC	2	3.5 %
F : GAASTRA	5	8.8 %
G : KLEPPER	2	3.5 %
H : MISTRAL	1	1.8 %
I : NEIL PRYDE	14	24.6 %
J : NORTH	17	29.8 %
M : S.P. RICCIONE	2	3.5 %

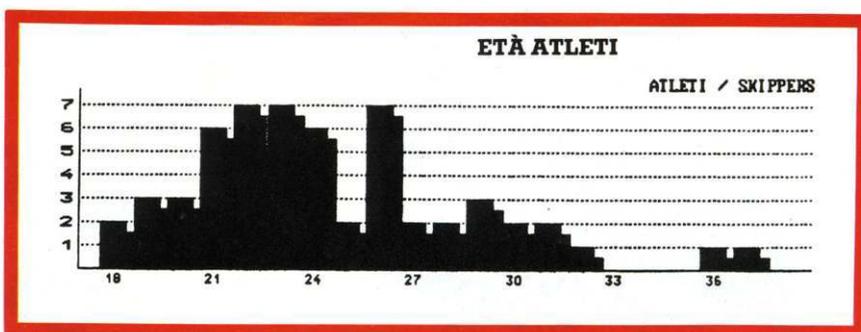




**Bevacqua cerca il vento, Alberto Diaz lo controlla.**



**Mauro Morosetti**



trono di Cagliari. Quando barche IOR, derive, catamarani e windsurf sono tutti riuniti nello specchio d'acqua antistante il club lo spettacolo è incantevole, il numero delle imbarcazioni si aggira sulle trecento unità; la regata si svolge parallelamente ad una processione che a terra, sempre da Cagliari a Nora, è rappresentata da una grande folla vestita con i più tipici costumi sardi. - Come vi è venuto in mente di organizzare un C.I.F.? - Era un vecchio desiderio di Paolo Brianda, avrebbe dovuto occuparsene lui, e noi da soli non ce la siamo sentita di rinunciare: Paolo è ancora vivo nella memoria di tutti. E forse anche per questo che tanti surfisti sono venuti a questo 1° trofeo Paolo Brianda.





**Il Windsurfing Club Cagliari.**