





# PERSONAL COMPUTER OLIVETTI. RISULTATI IN OGNI SPORT.

Per essere protagonisti nello sport, non servono solo muscoli e preparazione atletica, ma soprattutto cervello. Ecco perché i Personal Computer Olivetti ottengono risultati sempre più grandi sia sulla terra rossa che sul green, con un gioco intelligente e preciso. Nel vasto repertorio di colpi, non solo il calcolo dei punti o le classifiche in tempo reale, ma anche le percentuali di errore e l'adattamento all'handicap. Ma il cervello è utile soprattutto nel mondo della velocità pura. Nello sci, nella



motonautica, in Formula 1, nel calcio, nell'atletica e nella vela, i Personal Computer Olivetti aiutano i responsabili dei teams a valutare la situazione e a prendere decisioni che valgono

sport vi capiterà sempre più frequentemente di trovarvi davanti dei Personal Computer Olivetti. Allora guardateli, anche se si tratta solo di macchine, con un minimo di affetto: in fondo sono dei grandi, splendidi cervelli al servizio dei vostri muscoli e del vostro cervello.

Olivetti è fornitore ufficiale di:







Formula One



Squadra Corse



Federazione Italiana Golf



Championnats du monde de ski alpin 1987



Federazione Italiana



Campionati Mondiali



Olivetti e Infobox: elaborazione dati in "tempo reale" e nuovo sistema per la loro trasmissione "via" posta elettronica, fax e telex.

## F.40 OLIVETTI MEDIA CENTRE

Telefoni: (0464) 505.610 - 505.619

#### Sala Stampa e Posto Telefonico S.I.P.

Come lo scorso anno, il Media Centre del G.P. d'Italia F.40 è realizzato in collaborazione con Olilvetti. Classifiche, passaggi, velocità medie e di punta di tutti i concorrenti saranno a disposizione della stampa in "tempo reale". Il software utilizzato, messo a punto in collaborazione con la società italiana After Srl. di Roma, è lo stesso adottato dall'Olivetti per il Media Centre delle complesse regate eliminatorie della Coppa America.

Vicino alla sala stampa è ubicato il posto telefonico allestito dalla SIP e aperto al pubblico. Questi i numeri:

2º Gran Premio d'Italia F.40 Merit Cup

### POSTO TELEFONICO PUBBLICO PUBLIC THELEPHONE

(0464) 551.442 - 551.909 - 551.872 - 551.610





#### Infobox Comunicazione Elettronica per la Merit Cup 88

La società Teletic di Milano mette a disposizione dei giornalisti presenti a Torbole, il proprio servizio di messaggistica elettronica Infobox.

Utilizzare Infobox è molto semplice. Bastano un personal computer, anche portatile, un modem e un telefono (a Torbole, messi a disposizione dall'organizzazione) per disporre di una vasta gamma di servizi che, oltre alla posta elettronica, comprendono l'accesso a numerose banche dati internazionali e l'inoltro di messaggi a terminali telex e telefax.

I dati "viaggiano" con la massima sicurezza fino al destinatario finale che può scegliere di memorizzarli oppure ritrasmetterli a un terzo utente dopo aver aggiunto ulteriori informazioni o elaborato quelle ricevute.



## I FORNITORI UFFICIALI DELLA MERIT CUP 88

L'organizzazione di un Gran Premio F.40 è complessa e molto articolata poiché, al contrario delle altre regate, le barche giungono nelle varie località sedi di Gran Premio quasi sempre "via terra", su camion o all'interno di grandi container. Ancora, al contrario delle barche più comuni i Formula 40 possono rovesciarsi, in caso di vento forte.

A causa di questa "possibilità" deve essere sempre all'erta un'assistenza in acqua e una a terra. In acqua, per trainare lo scafo rivesciato in porto ed eventualmente assistere l'equipaggio, a terra per raddrizzare le barche con le gru e metterle in condizioni di partecipare alla regata successiva.

La velocità delle barche durante le regate pone invece problemi di sicurezza per il pubblico, spesso presente vicino alla linea di partenza e alle boe su natanti di ogni tipo.

Sempre la velocità dei concorrenti impone l'uso degli elicotteri per i fotografi e gli operatori che vogliono seguirle e riprenderle.

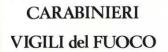
Il pubblico a terra, sala stampa, i servizi logistici, le premiazioni, sono parti integranti di un Gran Premio e come tali vanno allestite e gestite nel migliore dei modi.

È per questo che vogliamo ringraziare le aziende e gli enti che hanno fattivamente collaborato all'organizzazione della Merit Cup e senza le quali tutto ciò non sarebbe stato possibile.





**ASSICURAZIONI** 



**SICUREZZA** 



ASSISTENZA IN ACQUA





LOGISTICA



**ABBIGLIAMENTO** 





DIFFUSIONE DATI



**ELABORAZIONE DATI** 

GRU E ASSISTENZA A TERRA





## Challenge Internazionale F.40

1986

1987

1º Randy Smith	USA SMITH TEAM	38	1º Jean Le Cam	FRA BISCUITS CANTREAU	69
2º Serge Madec	FRA JET 40 COTTEN	35	2º Pierre Le Maout	FRA DATA GENERAL	52
3º Philippe Poupon	FRA FLEURY MICHON	33	3º Philippe Poupon	FRA FLEURY MICHON	48
4º Bertrand Broc	FRA OPTIQ. BAUMONT	21	4º Alain Comyn	FRA REGION NORD P.D.C.	14
5º Yves Le Cornec	FRA IDENEK	20	4º Rolando Jourdain	FRA LA ROCHELLE	14
6º Y. Fauconnier	FRA NEPTUNE YACHT.	17	6° Randy Smith	USA RENAULAC	13
7º Pierre Le Maout	FRA C N P	9	7º Ronald Jourdain	FRA C D K	10
8º Jean Le Cam	FRA BISCUITS CANTR.	6	8º Patrick Elies	FRA CHAFFOTEAUX ET M	7
8º Alain Comyn	FRA NORD P.D. CALAIS	6	9º P. Follenfant	FRA ROCHEFORT ZODIAC	5
8º Jean Luc Nelias	FRA COLIBRÌ	6	10° Philippe Hanin	BG RICHMOND III	4
11º Alan Thomas	GB TRITON	3	10º Loic Paiot	FRA CLAIRFONTAINE	4
11º Hervé Cleris	FRA BARADAL	3	12º Gerald Gautier	SVI LOUIS FERAUD	3
seguono altri 2 concorrenti a 0 punti			13º Bertrand Broc	FRA OPTIQUE BAUMONT	2
			14º Charles Augin	FRA GSI TRANSPORT	1
			seguono altri 6 concorr	enti a 0 punti	

## Risultati Ufficiali 1º Gran Premio d'Italia F.40

Torbole, Lago di Garda 11-13 Settembre 1987

Cl.	S.	No.	Yacht Name	Skipper	Country	Type	R.1	R.2	R.3	R.4
1	. F	115	BUSCUITS CANTREAU	Jean LE CAM	FRANCE	TRIMARAN	1	1	1	2
2	F	101	FLEURY MICHON	Philippe POUPON	FRANCE	CATAMARAN	2	2	3	5
3	F	123	AQUITAINE	Pierre LE MAOUT	FRANCE	CATAMARAN	3	DSQ	4	1
4	F	174	ROCHEFORT-ZODIAC	Philippe FOLLENFANT	FRANCE	CATAMARAN	*10	10	2	3
5	F	107	REGION NORD PAS DE CALAIS	Alain COMYN	FRANCE	CATAMARAN	7	3	6	6
6	F	141	RENAULAC	Randy SMYTH	U.S.A.	CATAMARAN	5	9	5	4
7	В	21	RICHMOND III	Philippe HANIN	BELGIUM	CATAMARAN	6	6	7	10
8	F	122	CHAFFOTEAUX ET MAURY	Patrick ELIES	FRANCE	CATAMARAN	4	°11	8	8
9	F	173	LA ROCHELLE	J. Francois FOUNTAINE	FRANCE	CATAMARAN	8	7	9	7
10	1	133	LOUIS FERAUD	Claude FEHLMANN	FRANCE	CATAMARAN	9	5	10	9
11	I	146	COLLANTI AVANZINI	Roberto VIGANÒ	ITALY	CATAMARAN	*12	RET	*11	11
12	MO	40	MUNEGU	Philippe BATTAGLIA	MONACO	CATAMARAN	*11	9	DSQ	DSQ
13	I	143	RUBINETTERIE CISAL	Giovanni ANGIOLINI	ITALY	CATAMARAN	*13	RET	*12	*13
14	I	145	BABY CRESCI	Cino RICCI	ITALY	CATAMARAN	DNF	*11	DNS	*12
15	I	142	EUROSEBINA BOATS	Giorgio ZUCCOLI	ITALY	CATAMARAN	DNC	DNC	DNC	DNC

\*: Out of Time Limit / o: Penalty

Committee Chairman Jan BOOGERT OLIVETTI PERSONAL COMPUTER

Jury Chairman Luciano GIACOMI