

VELA, «ADMIRAL'S CUP»: FASTNET AZZURRA

# Italia, il traguardo è vicino

## Passage to Venice in testa. Cresce il vantaggio sugli inglesi

PLYMOUTH - La vela internazionale parla ormai italiano e non solo perchè Passage to Venice di Raul Gardini ha passato ieri alle 13.30 lo scoglio del Fastnet davanti a tutta la flotta, o perchè le tre barche italiane impegnate nell'ultima regata della Admiral's Cup si mantengono al comando della classifica nonostante il pressante e fortunato attacco degli scafi inglesi ma anche perchè italiano si parla nella stanza dei bottoni, lì dove arrivano e vengono elaborate le notizie sulle posizioni inviate dalle barche. Ad occuparsi del difficile compito sono infatti i fratelli Andrea e Simone Filacchioni che patrocinati dalla Olivetti, sono riusciti ad organizzare un servizio impeccabile sia per quanto riguarda la stampa immediata delle classifiche che per quel che riguarda tutto il reperimento dei dati salienti inerenti l'imbarcazione e gli equipaggi. E' un servizio che la After, la società che hanno formato, ha già magistralmente effettuato in occasioni delle scorse edizioni della Admiral's Cup e della Coppa America, sia nella edizione australiana che in quella di S. Diego nel 1988.

Così ieri sono stati i fratelli Filacchioni ad annunciare a tutti che il team italiano è an-

cora al comando della classifica della Admiral's Cup ed anzi, se le posizioni rimangono le stesse comunicate dalle barche alle 16.30 di ieri, il team azzurro ha conquistato un altro punto rispetto ai suoi diretti inseguitori, gli inglesi, che sono però riusciti a mettere solo una barca davanti alla corrispondente azzurra. Solo Oracle infatti tra i two tonner è reputato in prima posizione e precede di un posto Larouge

dell'onorevole Giuseppe De Gennaro anche se la valutazione è abbastanza oggettiva visto che i due scafi hanno fatto tattiche diverse allontanandosi molte miglia l'uno dall'altro e avanzando su rotte parallele. Nelle altre classi invece Mandrake-Krizia di Giorgio Carriero è al terzo posto tra i cinquanta piedi dietro al francese Corum ed al giapponese Will ma ben davanti all'inglese Juno che è solo

quinto e all'americano Champosa che è sesto. Tra i one tonner Brava di Pasquale Landolfi è invece nettamente in testa alla flotta mentre gli inglesi con Port Pendennis sono solo quinti e gli americani con Vibes sesti. In effetti nella classifica attuale valutata sulle posizioni, gli Stati Uniti hanno perso terreno e sono stati superati dai francesi che possono contare sulla eccezionale prestazione di Corum che è in effetti

una barca italiana, il Capricorno che i cugini d'oltralpe hanno realizzato dall'armatore Rinaldo Del Bono.

Il passaggio della flotta dell'Admiral's Cupper intorno allo scoglio del Fastnet era previsto per questa notte o per le prime ore di questa mattina. Il vento si è infatti molto affievolito con momenti in cui le barche sono nella piana più assoluta. Per quanto riguarda i maxi invece, viste le potenzialità degli scafi, che riescono a camminare anche con pochissimo vento, si può già pensare all'arrivo a Plymouth che Passage to Venice dovrebbe tagliare per primo, forse nella nottata fra oggi e domani. Del resto il suo vantaggio sul secondo, il Rothmans, già allo scoglio irlandese era di 3 ore e 5 minuti mentre il terzo, il Ketch Merit ha girato con un'altra mezzora di distacco. Tutta Plymouth è quindi in trepida attesa degli eventi. Le notizie si accavallano di ora in ora ma pare che il vento non si decida a soffiare con più forza prolungando notevolmente l'attesa. Corum-Saphir, il primo scafo della flotta degli Admiral's Cupper ha passato lo scoglio del Fastnet alle 18.37 locali spinto dalla brezza termica che si forma in prossimità della terra.

Paolo Venanzangeli

## Giro d'Italia

### Trieste vince la tappa Gorizia prende punti

VENEZIA - L'equipaggio di «Trieste» ha tagliato per primo il traguardo della diciannovesima e quartultima tappa del Giro d'Italia, la Cervia-Venezia di 85 miglia. «Gorizia», dopo l'exploit nella tappa di sabato, ha guadagnato ancora due punti su «Rivoli» aumentando il suo vantaggio in classifica generale. In evidenza anche l'equipaggio di Bologna che ha

agganciato Friuli. Oggi il Giro prosegue con la Venezia-Grado. **Ordine d'arrivo:** 1. Trieste; 2. Cervia; 3. Gorizia; 4. Bologna; 5. Rivoli; 6. Lazio; 7. Genova; 8. Desenzano; 9. Ginevra; 10. Friuli. **Classifica generale:** Gorizia 349.725; Rivoli 335.300; Friuli 319.375; Bologna 319.050; Genova 298.000; Ginevra 284.225; Trieste 275.400; Lazio 253.700; De-

senzano del Garda 252.500; Peschiera del Garda 203.500.

**GATTI VINCE IN SPAGNA** - «Longobarda by vanitas» di Massimo Gatti ha vinto la Coppa del re di Spagna per maxi yacht. L'imbarcazione italiana, che aveva come skipper Tiziano Nava, ha dominato la manifestazione alla quale ha preso parte anche Juan Carlos, con il suo yacht «Bribon», piazzandosi al quarto posto. L'Italia si è imposta anche nella classifica a squadre con Longobarda, Bellatrix e Aria.