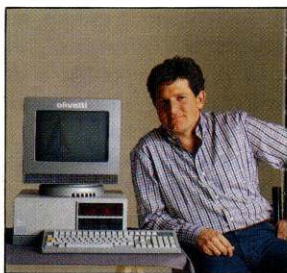


## LOUIS VUITTON CUP

# L'EVENTO SIAMO NOI

DI ANDREA FILACCHIONI

*La Coppa America? Al massimo 7 regate. Poco più di un week-end. Ma allora perchè tanto accanimento? La ragione è una sola: la vera festa è prima, nei tre mesi di selezioni*



**Andrea Filacchioni, nella foto, ha avuto l'incarico di gestire con la AFTER le classifiche della Louis Vuitton Cup, come aveva già fatto nella due passate edizioni. Un riconoscimento per la tecnologia italiana e proprio in un paese che dovrebbe essere leader in questo campo. Da questo numero Andrea Filacchioni inizia la sua collaborazione a Fare Vela. Ci parlerà della Louis Vuitton Cup da un punto di vista insolito: da dietro le quinte, dalla stanza dei bottoni.**

SAN DIEGO, Gennaio 1992- Quanto dura una America's Cup? L'edizione 1987 in Australia si è risolta in 5 giorni (4 prove), quella 1988 a San Diego addirittura in soli 3 giorni (2 prove)! La prossima edizione 1992 si risolverà al meglio di 7 prove, probabilmente non più d'una decina di giorni.

Ma allora tanti investimenti miliardari, e tanta mobilitazione di media sono finalizzati a un evento che si risolve nei tempi di un qualsiasi campionato nazionale? Possibile che ci sia chi ancora decide di dedicarsi a tempo pieno a questa follia? La spiegazione c'è! E' vero che la reale America's Cup si svolge in pochi giorni, ma per arrivarci bisogna superare due serie di regate di selezione: quelle per decidere chi rappresenterà gli Stati Uniti nel difendere la Coppa (*Defender Series*) e quelle per scegliere lo sfidante ufficiale (*Challenger Series*).

Le regate dei defenders sono un fatto usualmente poco sentito. L'evento veramente importante, le regate su cui sono puntati gli occhi del mondo sono quelle dei challengers: ad esse partecipano barche di diverse

nazioni e, essendo basate su moltissimi confronti diretti, durano parecchi mesi.

In Australia si protrassero da ottobre a gennaio; quest'anno cominceranno a fine gennaio per concludersi a fine aprile. In effetti il *Dead of Gift* (letteralmente *Atto di donazione*) della Coppa America, che è il vero e proprio regolamento di come si debbano svolgere le regate, che da decenni non veniva modificato confidando sulla sportività di tutte le parti coinvolte, ha dovuto subire il duro attacco del 1988 di Michael Fay (Nuova Zelanda).

Va spiegato che la Coppa è da 140 anni una regata tra due barche: il defender e il challenger of records. Ma è da quando si è cominciato a correre con i gloriosi 12 metri che le sfide sono aumentate. Si è così iniziato a organizzare delle regate di selezione per gli sfidanti: il challenger of records ufficiale era pur sempre il primo a lanciare la sfida ma esso metteva in palio il suo "titolo" in una serie di regate con tutti gli altri sfidanti.

Questo *Gentlemen's Agreement* è andato avanti fino a che Michael Fay non si

è messo in testa di tentare di vincere la Coppa a colpi di interpretazioni pignole del regolamento. Ha voluto sfidare da solo col suo barcone gli americani, che hanno risposto per le rime con un catamarano (un secco 2-0!). Quello che è successo a San Diego nel 1988 ha rischiato di far scomparire l'America's Cup.

Quest'anno si è tornati alle selezioni tanto per i defender che per i challenger. Non vi è più un challenger of record, ma un comitato di tutti i club sfidanti. A seconda che questi siano 7 o 10, tra i tre gironi all'italiana (chiamati *Round Robin*), le semifinali e le finali, si dovrebbero tenere da 80 a 150 regate! Contro le 7 regate massimo della vera e propria Coppa America, è evidente che la serie di regate tra i challenger è il vero evento trainante, quello su cui sono puntati gli occhi dell'intero mondo velico, americani compresi, che faranno di tutto per studiare ogni innovazione e accorgimento adottati dagli sfidanti.

Inoltre, mentre il comitato organizzatore americano si trova in gravi problemi economici, le *Challenger's Races* possono contare su uno sponsor forte: e tutti sappiamo quanto sia difficile trovarne in questo momento di recessione.

E' dal 1983 a Newport che le regate degli sfidanti sono sponsorizzate dalla Louis Vuitton, che ha anche sempre gestito egregiamente i rapporti con la stampa e il pubblico, allestendo Centri Stampa e punti di informazione ad altissimo livello.

L'appuntamento è al 25 gennaio, per la prima prova dell'evento "vero": la Louis Vuitton Cup!



# LOUIS VUITTON CUP

CHALLENGER RACES FOR THE AMERICA'S CUP

## PROGRAM

**D** : Defender Selection Serie (US BOATS)  
**LVC** : LOUIS VUITTON CUP  
**R1** : ROUND ROBIN 1  
**R2** : ROUND ROBIN 2  
**R3** : ROUND ROBIN 3  
**SF** : SEMI-FINALS

**F** : FINALS  
**AC** : AMERICA'S CUP  
**L** : LAY DAY  
**R** : Reserve Day  
**\*** : IF NECESSARY (Best of Seven)  
**\*\*** : IF NECESSARY (Best of Thirteen)

JANUARY		FEBRUARY		MARCH		APRIL		MAY	
WED 1		SAT 1	LVC-R1	SUN 1		WED 1	D4 LVC-SF	FRI 1	DF**
THU 2		SUN 2	LVC-R1	MON 2		THU 2	D4 LVC-SF	SAT 2	R
FRI 3		MON 3	L	TUE 3	D3	FRI 3	D4 L	SUN 3	
SAT 4		TUE 4	LVC-R1	WED 4	D3	SAT 4	D4 LVC-SF	MON 4	
SUN 5		WED 5	LVC-R1	THU 5	D3	SUN 5	D4 LVC-SF	TUE 5	
MON 6		THU 6		FRI 6	D3	MON 6	L L	WED 6	
TUE 7		FRI 7		SAT 7	D3	TUE 7	D4 LVC-SF	THU 7	
WED 8		SAT 8	D2	SUN 8	D3 LVC-R3	WED 8	D4 LVC-SF	FRI 8	
THU 9		SUN 9	D2	MON 9	L	THU 9	D4 LVC-SF	SAT 9	AC
FRI 10		MON 10	D2	TUE 10	D3 LVC-R3	FRI 10	D4	SUN 10	AC
SAT 11		TUE 11	D2	WED 11	D3 LVC-R3	SAT 11	D4	MON 11	L
SUN 12		WED 12	D2	THU 12	D3 LVC-R3	SUN 12	R	TUE 12	AC
MON 13		THU 13	D2 LVC-R2	FRI 13	D3 L	MON 13		WED 13	L
TUE 14	D1	FRI 14	L L	SAT 14	D3 LVC-R3	TUE 14		THU 14	AC
WED 15	D1	SAT 15	D2 LVC-R2	SUN 15	D3 LVC-R3	WED 15		FRI 15	L
THU 16	D1	SUN 16	D2 LVC-R2	MON 16	L L	THU 16		SAT 16	AC*
FRI 17	L	MON 17	D2 L	TUE 17	R LVC-R3	FRI 17	DF	SUN 17	AC*
SAT 18	D1	TUE 18	R LVC-R2	WED 18	LVC-R3	SAT 18	DF	MON 18	L
SUN 19	D1	WED 19	LVC-R2	THU 19	LVC-R3	SUN 19	DF	TUE 19	AC*
MON 20	L	THU 20	LVC-R2	FRI 20		MON 20	DF LVC-F	WED 20	L
TUE 21	D1	FRI 21	L	SAT 21		TUE 21	L L	THU 21	R
WED 22	D1	SAT 22	LVC-R2	SUN 22		WED 22	DF LVC-F	FRI 22	L
THU 23	D1	SUN 23	LVC-R2	MON 23		THU 23	DF LVC-F	SAT 23	R
FRI 24	L	MON 24	L	TUE 24		FRI 24	DF L	SUN 24	R
SAT 25	D1 LVC-R1	TUE 25	LVC-R2	WED 25		SAT 25	DF**LVC-F	MON 25	
SUN 26	R LVC-R1	WED 26		THU 26		SUN 26	DF**LVC-F*	TUE 26	
MON 27	L	THU 27		FRI 27		MON 27	L L	WED 27	
TUE 28	LVC-R1	FRI 28		SAT 28	D4	TUE 28	DF**LVC-F*	THU 28	
WED 29	LVC-R1	SAT 29		SUN 29	L LVC-SF	WED 29	DF**LVC-F*	FRI 29	
THU 30	LVC-R1			MON 30	L L	THU 30	DF**LVC-F*	SAT 30	
FRI 31	L			TUE 31	D4 LVC-SF			SUN 31	