



Si alano a terra gli Optimist. C'è chi se la deve cavare tutto da solo...

diera nera per un richiamo generale. In questa classe si è imposto il croato Dario Kliba. Secondo posto per la nostra Claudia Tosi che ha alternato a piazzamenti sul decimo posto a un primo e un quarto, quindi di Tommaso Maiga. La prestazione di Claudia ha segnato un notevole miglioramento per la giovanissima della Lega Navale che nell'edizione dello scorso anno aveva chiuso "l'Accademia" al 28° posto. Quarta Federica Meringolo che ha esordito con un primo posto; poi un vero scivolone (40°) quindi ancora una vittoria e per finire



... e chi ha l'aiuto della sua "più grande tifosa": la mamma, ovviamente.

una latro piazzamento lontano dal podio (24°). Quinto posto per Marco Debiassi che dopo un quarto posto ha fatto un vero scivolone al 27°; quindi recupero con la terza prova conclusa al decimo e per finire un ottavo. fabio Barraja, campione italiano 1991 ha chiuso all'undicesimo posto con un settimo come migliore piazzamento. L'altra folla di scafi in acqua era quella degli Europa che schierava ben 110 imbarcazioni dislocate ad Antignano. Qui la vittoria, decisa e che non ha lasciato dubbi, è andata allo svedese Johan Molund che si

è aggiudicato tutte e quattro le prove davanti allanostra Sabrina Landi. Negli Europa, per quanto riguarda le annotazioni tecniche come sempre il Comitato organizzatore e la After di Roma che ha fornito il servizio di elaborazione dati e le classifiche, hanno fornito i dati relativi ai cantieri costruttori delle imbarcazioni in regata. Il più gettonato è il cantiere Finessa con il 48% delle imbarcazioni, seguono i Winner (30%), il nostro Nautivela con il 6,4 e il Nord-Est con il 3,6 per cento della flotta. Per le vele maggioranza per Green, quindi Olympic, Fois e altri velai. Per quanto riguarda gli alberi Winner e Maastrand rispettivamente con il 44% e il 22 guidano le classifica; seguiti da Z-Spar (9%), Proctor (7,3%), Composite e Needlespar (3,6%), Giulietti (2,7%).

Trenta i Dart che facevano base nella zona del Porto Mediceo; su tutti si sono imposti Giovanni De Otto in coppia con Paola DeLondo. Alle loro spalle Raimondo Tonelli al timone dello scafo Kiwis e Paolo Trevisan.

Quindi i J24 dove si è vissuto sul duello tra il J della Guardia di Finanza, J di F, e quello della Sezione Velica Marina Militare che schierava sulla linea di partenza ben cinque imbarcazioni. La vittoria è andata comunque a J di F che si è aggiudicato la prima prova.

Per le imbarcazioni staziate IMS la vittoria assoluta è andata a Zzenzero di Mazzeschi che ha preceduto Nuova di Baldi e Polluce della Sezione Velica Marina Militare.

Infine la novità dell'Accademia '91: le

