

RACING NEWS

COPPA DEI CAMPIONI D'ALTURA

Il primo anno di attività dell'AVAI, l'Associazione Vela d'Altura Italiana, si è conclusa con la Coppa dei Campioni, una manifestazione che ha riunito gli equipaggi che nel corso del 1992 hanno vinto un titolo italiano nelle classi IMS e IOR.

Il sistema di regata scelto è stato quello delle match race, le barche i "Gastone", 40 piedi IMS progettati da Massimo Paperini. A dare un tocco di internazionalità a tutta la manifestazione la presenza di Rod Davis, lo skipper di "New Zealand" tornato recentemente a far parte della "grande famiglia" North, che ha assistito gli equipaggi durante tutte le regate, dai Round Robin eliminatori alla finalissima ed ha partecipato anche ad una regata dimostrativa (con un equipaggio formato dagli armatori campioni italiani) contro il vincitore della Coppa dei Campioni. Organizzata in maniera impeccabile dallo Yacht Club Alghero questa prima edizione della Coppa dei Campioni d'Altura si è dimostrata appassionante non solo per gli equipaggi che sono riusciti a superare tutti i gironi eliminatori ma anche a quelli che, eliminati, hanno seguito tutte le fasi con Rod Davis come commentatore d'ecce-

zione e prezioso consigliere in un tipo di regate in cui eccelle.

Le regate sono iniziate con la prima fase di eliminatorie: nove (dieci quelle previste anche se l'ultima non è stata corsa in quanto ininfluente agli effetti della classifica) le regate suddivise in due gironi svoltesi sul campo di regata del golfo di Alghero con venti da sud sud-ovest.

Il round robin eliminatorio ha permesso a quattro imbarcazioni l'accesso alle finali: Kamomilla Blu con quattro vittorie e GGG con tre vittorie nel primo girone; Aisa con quattro vittorie e B & B V con due vittorie a pari merito con Hipazia Lancia, il classe 3 crociera IMS, invelato da Patrick Phelipon. Quest'ultimo ha però dovuto cedere le armi nello spareggio con l'imbarcazione triestina.

Le prove delle fasi decisive, finale e finalissima, si sono poi svolte, a causa delle condizioni meteo avverse, su un campo differente: infatti è stato scelto il golfo di Porto

ELIMINATORIE

Cl.	Imbarcazione	Armatore	Società	Campionato	R.1	R.2	R.3	R.4	R.5	R.6	R.7	R.8	R.9	R.10	Tot.
1	KANOMILLA BLU (D)	Alessandro SCARSELLI	C.V.R.	IMS - CLASSE A CROCIERA	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4
2	G.G.G. (C)	Alessandro GAOSO	Y.C.G.	IOR - NINI TON	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	3
3	BRANCALEONE (A)	Enrico PICCININI	Y.C.L.	IOR - THREE QUARTER TON	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3	WHISKY ECHO (B)	Valerio BRINATI	C.V.F.	IMS - CLASSE 2 CROCIERA	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5	FINALMENTE 1* (E)	Alessandro MASINI	Y.C.P.A.	IMS - CLASSE 3 CROCIERA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	AISA (I)	Delfo BIANCHET	C.N.P.S.M.	IMS - CLASSE 1 CROCIERA	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4
2	B&B V (H)	Agostino VIDULLI	Y.C.A.	IOR - QUARTER TON	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
2	HIPAZIA LANCIA (K)	Massimo MAGNANI	C.N.C.	IMS - CLASSE 3 CROCIERA	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	2
4	MARIA (J)	Roberto DE FELICE	Y.C.S.S.	IMS - CLASSE 2 OPEN	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
5	COPHOS (G)	Pier Giulio BERRUTO	C.N.F.	IMS - CLASSE A OPEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Conte, che si è rivelato un vero e proprio "stadio" naturale. Peccato solo che la pioggia non abbia permesso a un folto pubblico di assistere da riva alle avvincenti regate corse con venti da nord nord-est di intensità mai superiore ai 6-8 nodi. Condizioni ideali, pioggia a parte, per queste regate a match race su un campo di regata in sviluppo su un percorso a bastone (bolina 1 miglio, poppa 1,5 miglia, bolina 0,5 miglia).

Le finali hanno portato così alla definizione dei due team che si sono contesi l'ambito trofeo: B & B V, portata da Roberto Bertocchi ha battuto in entrambi gli scontri il team di Kamomilla Blu, timonata da Antonio Sodo Migliori, in due prove di grande suspense.

La manifestazione si è poi conclusa con una finalissima fra l'equipaggio vincitore e quello di Rod Davis: lo skipper neozelandese, che ha conquistato così il trofeo messo in palio dalla

FINALI DOPO LA REGATA 3		B&B V	KANOMILLA BLU	GGG	AISA	Numero Vittorie	Qualifica Finale
10/10-011-1992							
B&B V	X	X	X	X	X	2	1
KANOMILLA BLU	O	O	O	O	O	2	1
GGG	O	O	X	X	X	1	3
AISA	X	O	O	X	X	1	3

FINALISSIMA DOPO LA REGATA 2		1	2	3	Numero Vittorie	Qualifica Finale
10/10-011-1992						
B&B V	X	X	X	X	2	1
KANOMILLA BLU	O	O	O	O	0	2

Rothmans Publications, ha definito molto brillante le prestazioni degli armatori che hanno potuto così, con grande invidia dei rispettivi equipaggi, compiere un'esperienza forse irripetibile.

Enrico Piccinini, armatore di Brancaleone, il three quarter tonner portato da Gigio Russo, si è dimostrato fra i più entusiasti e, nonostante l'eliminazione nella fase iniziale, si è rivelato pronto a ripetere questa importante esperienza.