

aiuto. È simpatico, molto **fotogenico**: una bella persona. Nella selezione delle immagini lo scarto è stato a livello fisiologico, come quando il soggetto è un modello di professione.

«Per trent'anni non abbiamo utilizzato un **testimonia**», aggiungono alla Dainese. «Lo facciamo ora con Valentino, la persona più idonea a rappresentare la nostra filosofia che tende a sviluppare una protezione totale per lo sportivo: abbiamo cominciato con la moto, ora siamo attivi anche nello sci, **snowboard**, ciclismo, skating e kite

surf». Ecco perché Valentino posa con una mountain bike, con una tavola da neve, con gli sci e con tutte le protezioni, tra cui spicca il **back protector**, il paraschiena inventato da Dainese poco più di vent'anni fa, simbolo dei tanti strumenti di sicurezza adottati dai motociclisti, da corsa e da strada, e da **interpreti** di altre discipline. «È stata la pratica sportiva a farmi capire l'utilità delle protezioni», spiega Rossi. «Quando ero ragazzino indossavo solo il **casco**. Oggi, quando vado su strada, non posso rinunciare a certi

accorgimenti. Ma se a questi strumenti non si accompagna la **prudenza**, il rischio rimane elevato. Ho iniziato a... vestirmi in modo adeguato quando ho esordito con le minimoto, ma allora mi presentavo ancora un po' **scalcinato**. Noi piloti siamo forse un po' matti e coraggiosi, ma non **incoscienti**. La protezione ideale sarebbe una corazza, che però risulterebbe non pratica: pretendiamo sicurezza abbinata al **comfort** necessario a sentirsi a nostro agio, a non perdere naturalezza. Da qui nascono, oltre che scelte personali (io, per esempio, uso nuovi guanti con protezioni